



Erfahrungshintergrund Haerri Partners GmbH

Folgende Projektthemen stehen Haerri Partner GmbH als «Erfahrungsschatz» zur Verfügung

→ **Stand 4.1.2019**, Reihenfolge gemäss Prioritäten und chronologisch absteigend:

- Beratungen über Elektrobustategien für eine Besteller-Institution 2018
- Gobkonzept Kraftwerk Schwall-/Sunk Thematik mit elektrischen Speichern 2018
- Analyse der Verwendung von Traktions 2nd Live Batterien für stationäre Speicher 2017
- Lehrverpflichtungen an Technikerschulen, Fachhochschulen und der ETHZ 1988-2019
- Universalantriebscontroller für kleine Permanentmagnetmotoren-Antriebe 2017
- Diverse Energiespeicher-, Antrieb-, Mobilität und Smart-Grid Demonstratoren 1996-2018
- Supercap Langzeit-Zyklentest 2017-2018
- Analyse Energieeffizienz von Spannungsreduktionsanlagen im Netz 2016-2018
- Trolleybus Validierungsmessungen mit mobiler Datenerfassung 2016
- Studie über die fahrleitunglose Fahrt von Trolleybussen mit Energiespeicher 2016-2018
- Energiestudie für ein autarkes Areal 2016
- Energie- und Mobilitätsvorträge 2015-2018
- Bohrrobotersystem Machbarkeitsstudie für elektrische Erdsondenbohrungen 2015-2018
- Bau eines Motoren- & Ventilator Demo-Prüfstands 2014-2018
- Aufbau & Durchführung CAS Schulung über «Motoren & industrielle Energieoptoimierung» 2014-2017
- Elektrobust Workshop für verschiedene Busunternehmen 2014
- Begleitung der Entwicklung eines 3-rädrigen Microscooters 2014-2018
- Nutzungskonzept für Smart-Meters für Stadtwerke 2014
- Konzepte für Smart-Grid Big-Data Analysen 2014
- Hochdynamische PMSM Motorenentwicklung für die Textilindustrie 2014-2018
- Evaluation Elektrobuss für ein Konsortium von Transportunternehmen 2014
- Konzepte Serieentwicklung eines Einsatz- und kundenorientierten Elektro-Midi-Busses 2014-2015
- Studium der Integration von erneuerbaren, stochastischen Energien im elektrischen Netz 2014-2017
- Support, Inbetriebnahme und Messungen eines Batterie-Kleinbusses 2014-2015
- Bau einer spektralen LED-Hochenergieleuchte für Algenbelichtung 2014
- Untersuchungen zum Thema Netzspeicher in dezentralen Energieerzeugungsanlagen 2013-2017
- Konzeption und Bau des elektrischen Teils für ein neuartiges Liftsystem-Modell 2013-2014
- Errichtung CarPort R&D Plattform mit PV, E-Mobil, stationärem Speicher & Management 2012-2014
- Automatisierter Motorenprüfstand für Normmessungen 2012
- CarPort System mit Smart-Grid Integration für Minergiehaus 2012-2013
- Diverse Skiproduktionsprojekte: Energieoptimierung, Pressensteuerung, Datenerfassung... 2011-2018
- Konzept induktive Energieübertragung (IPT) mit Gebäudemanagement für E-Bikes & EVs 2011-2014
- Konzept Batteriemangement mit integrierter, elektrischer Impedanzspektroskopie 2011-2013
- Untersuchung von Hilfsbetrieben für E-Busse 2010-2011
- Effizienzanalyse eines 3-Phasen und 6-Phasen IPMSM Motors 2010-2011
- Entwicklung eines bidirektionaler DC/DC-Wandlers für 2-Speicher Lösungen 2010-2011
- Simulation, Spezifikation, Entwicklung & Prototypenbau High-End E-Bike PMSM-Antrieb 2010-2014



• Diverse Motorenmessungen und Analysen für die Industrie	2011-2012
• Messungen der Effizienz von E-Bike Antrieben	2010-2011
• Entwicklung, Bau & Demo 2-Speichersystem für fahrleistungslose Fahrt von Trolleybussen	2010-2014
• Entwicklung eines industrialisierten Supercap CAN-Bus Interface-Prints für Trolleybusse	2009
• Testfahrten und Analyse des ersten schweizerischen Mitsubishi iMiEV E-Mobils	2009
• Simulationen und Auslegungsstudie eines Rennfahrzeug-Hybridantriebs	2009
• Konzeption eines Versuchs «Lichteinfluss in Schulhäusern» (zirkadiane Lichtkomponenten)	2009-2011
• Studie über Netz-Blindleistungsberechnungen	2009
• Etablierung eines wissenschaftlichen Netzwerks zum Thema «Beleuchtung»	2008-2011
• Support und Inbetriebnahme Solar-Kleinfahrzeug «Solar Taxi»	2008
• Konzeption und Prototypenbau eines integralen High-End Antriebssystems	2008-2010
• Supportarbeiten für einen Trolleybushersteller	2008-2010
• Konzept & Umsetzung eines Supercap-Speichers für autonomes Hochregallager-Fahrzeug	2008-2011
• Machbarkeitsstudie für einen Netz-Hochleistungs-Energiespeicher BESS	2008
• Konzept Universalantrieb für Kleinbusse mit Batterien und Superkondensatoren	2008
• Retrofit Leittechnik von Rangierlokomotiven	2008-2010
• Analysen zur Effizienz von Permanentmagnet Motoren mit LCA (Gabi4)	2008-2009
• Begleitung Smart-Grid (Niederspannungsnetz) Feldversuch	2007-2011
• Verschiedene Projekte zu Lichteffizienz, Power-LEDs und spektralen Leuchten	2007-2018
• Etablierung und Durchführung einer CAS Weiterbildung «Effizienz und Energie»	2007-2009
• Dezentrale Energiespeicherung im System Gebäude & Mobilität mit E-Mobilen	2007-2014
• Diverse Projekte Grid-Living & Mobility (System Netz-Gebäude und Mobilität)	2007-2014
• Optimierung für ein Standby-Verlust-Reduktionsgerät	2007-2008
• Entwicklung USV-Brennstoffzellensystem mit Superkondensatoren inkl. LCA (Gabi4)	2007-2009
• Umsetzung und Inbetriebnahme Energiemanagement für ein Doppelgelenk-Hybridbus	2007
• Simulationen für Supercap Hybrid Bus-Antrieb	2007
• Konzept für ein Giesserei-Fahrzeug mit Supercaps	2007-2008
• Konzept für eine Fluggerät-Transporteinrichtung	2001
• Konzepte für Antriebe von Vergnügungsbahnen mit Supercaps	2001
• Studie eines Hochregallager-Antriebs mit Supercaps	2001
• Studie zum Anwendungspotential von Superkapazitätenspeichern	2001-2002
• Mehrere Projekte Kickboard und Scooterantriebe mit Supercaps und Batterien	2000-2018
• Produktionskonzept industrietaugliches Batterie- & Superkapazitätenspeicher System	1999-2002
• Analyse, Konzepte und Demonstration von Aufzügen mit Superkapazitäten	1998-2002
• Initialisierung, Konzeption, Umsetzung & Pilotbetrieb eines Midibus mit Superkondensatoren	1998-2006
• Entwicklung und Inbetriebnahme 3L/100km-Hybridfahrzeug mit Superkondensatoren	1992-1998
• Entwicklung Leittechnik für die Lok2000 und Analyse der Motor-Steuerverfahren	1988-1990
• Projektierung und Inbetriebnahmen Zementmühlenantriebe im In- und Ausland	1984-1989
• Inbetriebnahme Stellwerke SBB	1982